



Die Bootsordnung

Erster Kieler Ruder-Club von 1862 e.V.

Boote nutzen und pflegen

- ★ Jede Fahrt ist vor Beginn ins **elektronische Fahrtenbuch** ein- und nach Beendigung der Fahrt auszutragen.
- ★ Nach der Fahrt sind die Boote und insbesondere die Dollen, Ausleger, Steuer-, Stemmbrettbeschläge und Rollschienen mit Süßwasser zu **reinigen**. Die Luftkästen sind zu trocknen, die Luftkastendeckel und Wasserablaßschrauben sind zu öffnen und geöffnet zu lassen. Die Dollenbügel sind zu schließen und die Dollen ggf. mit dem Dollenschutz zu sichern. Riemen und Skulls sind mit Süßwasser zu reinigen und ggf. abzutrocknen.
- ★ Alle **Schäden** sind sofort nach der Rückkehr auf dem Schadensblock neben dem Fahrtenbuch einzutragen. Die Schäden bitte nicht ins Fahrtenbuch eintragen.
- ★ Die Boote und das Zubehör sind an den für sie **ausgewiesenen Plätzen** abzulegen.

Boote für den Leistungs- und Wettkampfsport

★ Wilhelm Mohr.....	8+	80–95 kg
★ Bellevue	4x–	90 kg
★ Jürgen Leptien.....	4–	85–100 kg
★ Hans Scharrenberg	2x / 2–	80–90 kg
★ Kiel Express.....	2x	75 kg
★ Hörn.....	1x	85–100 kg
★ Luden Stoffers.....	1x	70–85 kg
★ Phönix.....	1x	60–70 kg
★ Kieler Sprotte	1x	60 kg
★ 1862	1x	65 kg

Diese Boote dürfen nur von sehr erfahrenen Ruderinnen und Ruderern nach vorheriger Genehmigung durch den Vorstand (insbesondere stellvertretende Vorsitzende Sport) gerudert werden.

Boote für die zweite Wettkampfebene

★ Werner Droege.....	8+	80–95 kg
★ Uwe.....	8+	
★ Quattroposti.....	4x / 4–	80–85 kg
★ Albatros.....	4x+	65 kg
★ Lorinki.....	2x / 2–	80–85 kg
★ Strande.....	2x / 2–	80–85 kg
★ Laboe	2–	80–90 kg
★ Hallo Hallo.....	1x	90 kg
★ Bülk.....	1x	80 kg
★ Don Martin.....	1x	75 kg

Diese Boote dürfen nur von erfahrenen Ruderinnen und Ruderern nach vorheriger Genehmigung durch den Vorstand (insbesondere stellvertretende Vorsitzende Sport) gerudert werden.

Bei der Belegung ist festen Mannschaften Vorrang einzuräumen.

Boote für den allgemeinen Ruderbetrieb und Ruderausbildung

★ Anton Willer.....	C-Gig 8+	
★ Union	C-Gig 8x+	
★ Hansen-Vierer.....	C-Gig 4x+	
★ Muskelkater	C-Gig 4x+	
★ Adler	C-Gig 4x+	
★ Steenbeck.....	C-Gig 4+	
★ Schönberg	C-Gig 4+	
★ Schöne Aussichten	C-Gig 4+	
★ Kiellinie	E-Gig 4x+	
★ Rendsburg.....	4 –	85–90 kg
★ Hans Tolk.....	E-Gig 3x+ / 4x–	
★ Flotter Dreier	E-Gig 3x+ / 4x–	
★ Schulensee	D-Gig 2x+ / 3x–	
★ Wassertaxi.....	C-Gig 2x+ / 3x–	
★ Schwentine.....	C-Gig 2x+ / 3x–	
★ Käpt'n Blaubär.....	C-Gig 2x	
★ Kurt Neumann.....	C-Gig 2x	
★ Konni.....	2x	bis 65 kg
★ Jürgen Freiberg	2x	70–90 kg
★ Moravia	2x / 2–	bis 85 kg
★ 2/100	2–	bis 85 kg
★ Silbermöwe.....	1x	bis 95 kg
★ Seeschwalbe	1x	bis 95 kg
★ Kieler Tropfen	1x	bis 90 kg
★ Küstenebel.....	1x	bis 90 kg
★ Schimmelreiter 2012.....	1x	bis 75 kg
★ Störtebeker 2012.....	1x	bis 65 kg
★ Klabautermann	1x	bis 65 kg
★ Blanker Hans	1x	bis 65 kg
★ Hein	C-Gig 1x	
★ Pitt.....	C-Gig 1x	
★ Jan	D-Gig 1x	
★ Klaas.....	D-Gig 1x	
★ Bubi.....	D-Gig 1x	
★ Tom Kyle.....	A-Gig 4x+	} Boote sind am Westensee stationiert
★ Behler See.....	A-Gig 2+	

Diese Boote stehen zu den im Ruderplan gekennzeichneten Ausbildungszeiten (montags, mittwochs und freitags 16 bis 20 Uhr) zur Verfügung und werden vom Trainerteam eingeteilt. Die Ausbildung wird vom Trainerteam oder erfahrener Ruderer angeleitet.

In der übrigen Zeit stehen diese Boote den aktiven Ruderinnen und Ruderern gemäß der Ruderordnung zur Verfügung.

Das Motorboot »Krischan« darf nur von Personen mit einem Sportbootführerschein See, nach Einweisung und im Auftrag des Vorstands geführt werden.

Kiel, April 2012
Der Vorstand